

FLEXIBEL UND INDIVIDUELL

Erweiterung unseres Produktportfolios.

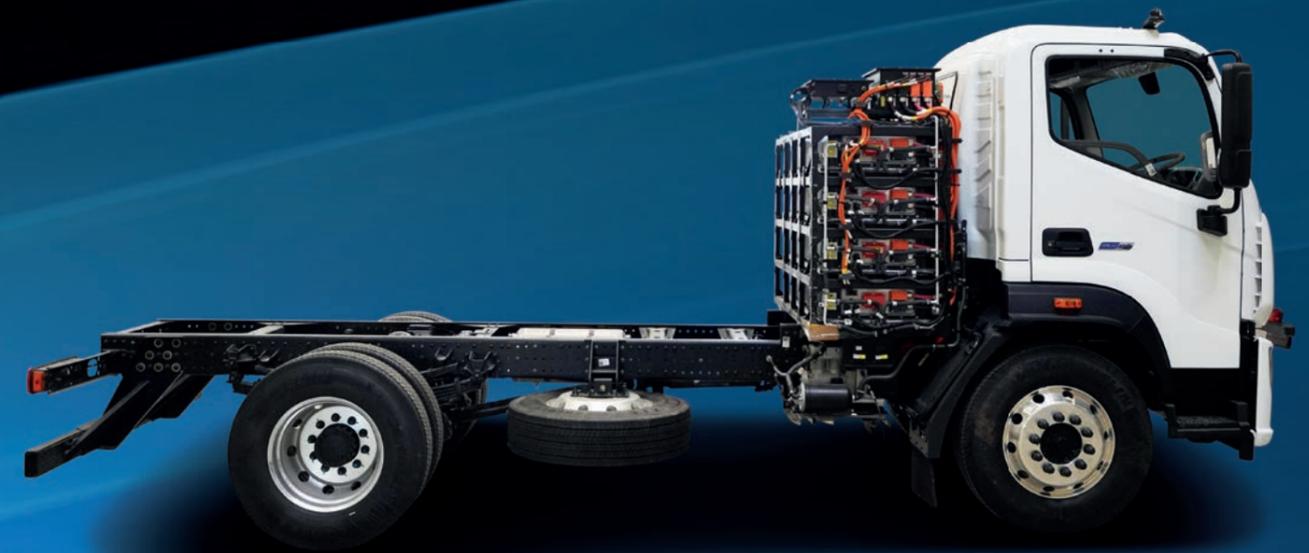
Die Marke BROCK steht seit Jahrzehnten für Innovation, Kompetenz und Qualität in der Konstruktion und Herstellung hochwertiger kundenspezifischer Kompakt- und Großkehrmaschinen. Mit den Elektro-Fahrgestellen unseres Mutterkonzerns FOTON erweitern wir nun unser Produktportfolio um kundenspezifische elektrische Spezialfahrzeuge, die durch ihr hohes Maß an Flexibilität und Zuverlässigkeit überzeugen und den steigenden Marktanforderungen im urbanen Umfeld gerecht werden.

Das einzigartige vollelektrische Fahrgestell für spezielle Fahrzeuganforderungen mit Batterien hinter dem Fahrerhaus Anpassbare Radstände, variable Anbaumöglichkeiten und Wechselaufbauten sind weitere Beispiele zahlreicher Individualisierungsmöglichkeiten. Dabei beschränken wir uns nicht nur auf die Lieferung von Kehrmaschinen, sondern begleiten Ihr Projekt von Anfang an.

Egal welche Aufgaben Sie meistern müssen, wir erarbeiten mit Ihnen gemeinsam eine Lösung, um das passende Fahrgestell für Sie auf die Straße zu bringen.

DIE ZUKUNFT IST ELEKTRISCH

FOTON F16.250 S



**JETZT LIVE ERLEBEN
TERMIN ANFRAGEN!**



BROCK Kehrtechnik GmbH
Arnoldschacht 14
D-44894 Bochum

Tel.: +49 234 - 911 74 - 0
Fax: +49 234 - 911 74 - 293
E-Mail: info@foton-brock.de

WWW.FOTON-BROCK.DE



BROCK



16T

ZERO EMISSION  100% ELECTRIC

FOTON F16.250 S

Entwickelt für den Einsatz im Spezialfahrzeugbau, bringt der F16.250 S eine Zuladung von 9,5 Tonnen mit, wodurch zusätzlich zum Transport verschiedenste Aufbauten – wie zum Beispiel Kehrmaschine, Kranwagen, Abschleppwagen, Wasserwagen und vieles mehr – in neuen Dimensionen Platz finden. Durch seinen Rampenwinkel und seine Bodenfreiheit eignet sich das Fahrgestell hervorragend für kommunale Anwendungen und den Betrieb im GaLaBau. Wir liefern ab Werk sowohl rechts- als auch linkslenkende Fahrerpositionen, was dieses Fahrgestell absolut kehrmaschinentauglich macht und Ihren Einsatz wie gewohnt ermöglicht.

Im gefederten Fahrerhaus finden neben dem Fahrer zwei weitere Personen auf einer komfortablen Sitzbank oder eine weitere Person auf einem Beifahrersitz bequem Platz. Während der Fahrer auf seinem Display alle wichtigen Informationen ablesen kann, wird durch das integrierte Multimedia-System für Unterhaltung gesorgt.

Das kompetente Gesamtpaket von namhaften Herstellern sowohl im Fahrzeug- als auch im Batteriebau verspricht sicheres und sorgenfreies Fahren. Dank unseres breiten Service- und Vertriebsnetzwerkes sind Kundendienst, schnelle Ersatzteillieferungen sowie Wartung und Service vor Ort sichergestellt.



>20%

STEIGFÄHIGKEIT
VOLL BELADEN

9,5T

NUTZLAST
FÜR SPEZIAL-
ANWENDUNGEN
UND TRANSPORT-
AUFGABEN

3800 MM

RADSTAND
FÜR MINIMALEN
WENDERADIUS

TECHNISCHE DATEN

ALLGEMEIN

Länge / Breite / Höhe	7150 / 2460 / 2700
Bauart	Spezialfahrzeug
Antrieb	BEV
Radkonfiguration	4x2
Radstand	ab 3.800 mm Anpassung möglich
Wenderadius	7000 mm
Überhang hinten	1250 mm
Bodenfreiheit	425 mm
Leistung	100/160 kW
GVW	16 t
Leergewicht	6,5t
Nutzlast	9,5t
Vmax	90 km/h bei ZGG oder ausgeladen
Steigfähigkeit	>20%

FAHRGESTELL

Federung	VA Blattfederung
Optional:	HA Luftfederung
Achsen	2
Unterfahrschutz	hinten
Farbe Chassis	schwarz
Außenbeleuchtung	LED
Begrenzungsleuchten	LED
Bremsen	Druckluft- brem Anlage Scheibenbremse Trommelbremse
VA	
HA	
Sicherheit	ABS, ASR, ESP, AEBS
Bereifung	275/80 R22.5
Optional:	295/80 R22.5

BATTERIE

Batterie Typ	Lithium-Ionen / LFP
Batterie Kapazität	250 kWh
Batterie Spannung	540,96 V
Batterie Ladung	DC 120 kW AC 22 kW

KABINE

Bauart	Gefederte Einzelkabine
Fenster	Wärmeschutzver- glasung
Fahrerstand	RHD / LHD
Sitz Fahrer	Luftgefedert
Sitz Beifahrer	Einzelstz / Sitzbank
Steckdosen in Kabine	24V USB A
Lenkrad	Multifunktion in Höhe und Neigung verstellbar
Assistenzsysteme	Tempomat
Fahrer	
Optional:	GPS Navigation Rückfahrkamera
Kombiinstrument	voll digital
Spiegel	elektrisch verstellbar beheizt
Klimaanlage	AC
Fahrtenschreiber	ja
Farbe Kabine	Standard Weiss
Optional:	RAL / Sonderfarbe

250 KWH

BATTERIEPACK
BEWÄHRTE AKKUTECHNIK
AUF EINSATZERPROBTEM
CHASSIS

